



Améliorer la sécurité dans les véhicules grâce à la technologie permet de réduire et aider à prévenir les accidents. Afin de rester compétitifs, les constructeurs automobiles ont besoin de fournir aux conducteurs des fonctions d'assistance et les systèmes de sécurité du véhicule, qui jouent un rôle essentiel pour une conduite sûre et confortable.

**EB Assist ADF est l'environnement de développement et de test le plus utilisé dans le monde pour les systèmes d'aide à la conduite (ADAS) de pointe.**

## Contactez-nous



EB est une société globale représentée dans le monde entier.

### A propos d'EB Automotive

EB Automotive est établi au niveau international comme l'un des plus importants fournisseurs de logiciels embarqués pour l'industrie automobile. En plus du développement de produits, nous sommes également spécialisés dans l'ingénierie et les services pour l'industrie automobile, fournissant des implémentations de logiciels séries pour une large gamme de systèmes embarquant les technologies suivantes: AUTOSAR et FlexRay, Infotainment, navigation, HMI et assistance au conducteur. EB continue d'investir dans l'intégration de nouvelles fonctionnalités dans ses produits et outils de développement de sorte que les dispositifs embarqués soient mis sur le marché et soient produits en volume plus rapidement.



Elektrobit France SAS  
8 avenue EIFFEL  
78420 Carrières-sur-Seine, France  
Phone : +33 1 34 80 29 21  
Fax : +33 1 30 71 23 17  
[www.automotive.elektrobit.com](http://www.automotive.elektrobit.com)  
[sales.automotive@elektrobit.com](mailto:sales.automotive@elektrobit.com)



Elektrobit



## EB Assist ADF

Applications d'assistance à la conduite

et développement du système de sécurité

EB Assist ADF-Fiver\_FR\_2013

▶ [automotive.elektrobit.com](http://automotive.elektrobit.com) ◀



## Les applications d'assistance à la conduite et le développement du système de sécurité avec

### EB Assist ADTF

**EB Assist ADTF**, l'environnement Time-Triggered et données véhicules, est un outil flexible et extensible pour le développement de nouvelles fonctions d'assistance à la conduite. Il est capable de capturer et synchroniser les données de multiples capteurs et fournit des composants standards pour l'enregistrement et l'interprétation des données des réseaux CAN, FlexRay, LIN et MOST. Au-delà de l'enregistrement des données, ADTF propose des fonctionnalités temps réel de relecture, de traitement et de visualisation des données pour une utilisation en laboratoire ou en véhicule d'essai. L'environnement permet donc le développement et facilite la mise au point de logiciels d'assistance à la conduite et de sécurité active.

### Les cas d'utilisation

Utilisez EB Assist ADTF pour enregistrer et simuler des données, tester et valider le matériel et développer des algorithmes. ADTF permet le développement des fonctionnalités suivantes par exemple:

- ▶ Régulateur adaptatif de vitesse
- ▶ Détection de la somnolence du conducteur
- ▶ Alerte de franchissement de ligne blanche
- ▶ Contrôle adaptatif des feux
- ▶ Reconnaissance des panneaux de signalisation
- ▶ Reconnaissance des piétons
- ▶ Détection d'angle mort

### Success stories

Les principaux constructeurs automobiles et fournisseurs utilisent **EB Assist ADTF** et investissent dans le développement de fonctionnalités supplémentaires.



DAIMLER



### EB Assist ADTF fournit

- ▶ Une interface utilisateur graphique pour la configuration et le contrôle
- ▶ L'enregistrement et relecture en temps réel des données
- ▶ L'échange facile des données et composants
- ▶ Un ensemble flexible et extensible de modules
- ▶ La visualisation en direct des données et des résultats

### Les bénéfices

#### Avec EB Assist ADTF vous

- ▶ Réduisez le temps de développement à travers des scènes préenregistrées
- ▶ Réduisez les coûts
- ▶ Bénéficiez d'une solution pérenne
- ▶ Restez compétitif

## Découvrez les possibilités

### d'EB Assist ADTF

#### Solutions eHorizon

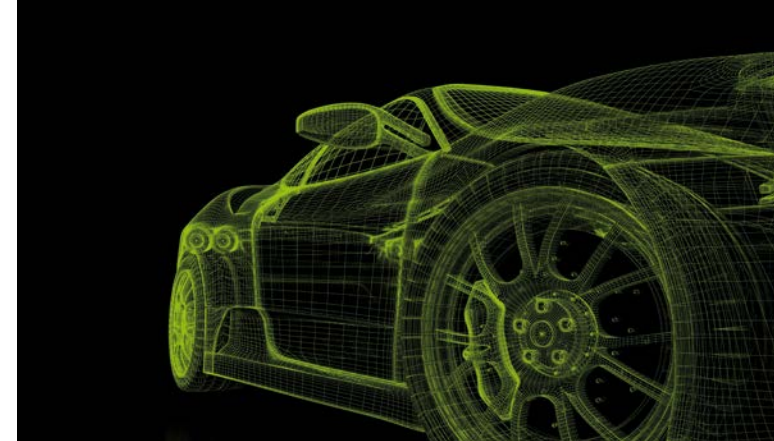
L'information cartographique montrant le chemin à parcourir devient de plus en plus une source importante de données pour un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite. Les boîtes à outils suivantes étendent EB Assist ADTF avec un générateur et reconstituteur d'horizon électronique basés sur le standard ADASISv2 ou des protocoles propriétaires.

#### Boîte à outils « Map Information » d'EB Assist

La boîte à outils «Map Information », comprenant le générateur d'horizon électronique – eHorizon provider – intègre le logiciel de navigation série EB street director disponible dans EB Assist ADTF. En plus de données GPS en direct ou enregistrées, un mode de simulation de route est supporté.

#### Boîte à outils « Reconstructor » d'EB Assist

La boîte à outils « Reconstructor » lit les données de l'horizon électronique et offre des possibilités de les analyser et de les visualiser. Les algorithmes d'assistance à la conduite peuvent ainsi accéder à l'arbre des données de l'horizon électronique en mode simulé ou en situation de conduite réelle.



## Mesure et interfaces

Pendant le développement et la validation de systèmes d'aide à la conduite de pointe, de nombreuses sources de données doivent être capturées et enregistrées de façon synchrone et avec une très grande précision temporelle. Aussi, pour les systèmes impliquant de hauts débits en données comme les systèmes multi-caméras, un matériel spécifique est indispensable pour répondre à la performance et la précision requises.

#### EB Assist Capture

L'unité de capture permet un enregistrement précis de multiples flux vidéos haute résolution et de bus de données (CAN, FlexRay et autres) dans les véhicules d'essai.

#### EB Assist Replay

L'unité de lecture reproduit les enregistrements issus des essais véhicules, y compris l'émulation d'un ou plusieurs calculateurs pour le CAN et FlexRay, avec une grande précision.

## Les interfaces outils

Développer et tester des systèmes d'assistance à la conduite nécessite souvent de multiples outils qu'il faut tenter de faire cohabiter pour travailler de façon transparente. EB Assist ADTF grâce à son architecture ouverte, peut s'interfacer facilement avec d'autres chaînes d'outils communément utilisées (par exemple MATLAB® / Simulink®).

### Nos offres complémentaires ADTF

- ▶ Services d'ingénierie
- ▶ Ateliers et Consulting
- ▶ Assistance Technique
- ▶ Formations EB Assist ADTF pour utilisateurs et développeurs